



*- The North Atlantic Oil Company*

---

# Olíuleit við Ísland

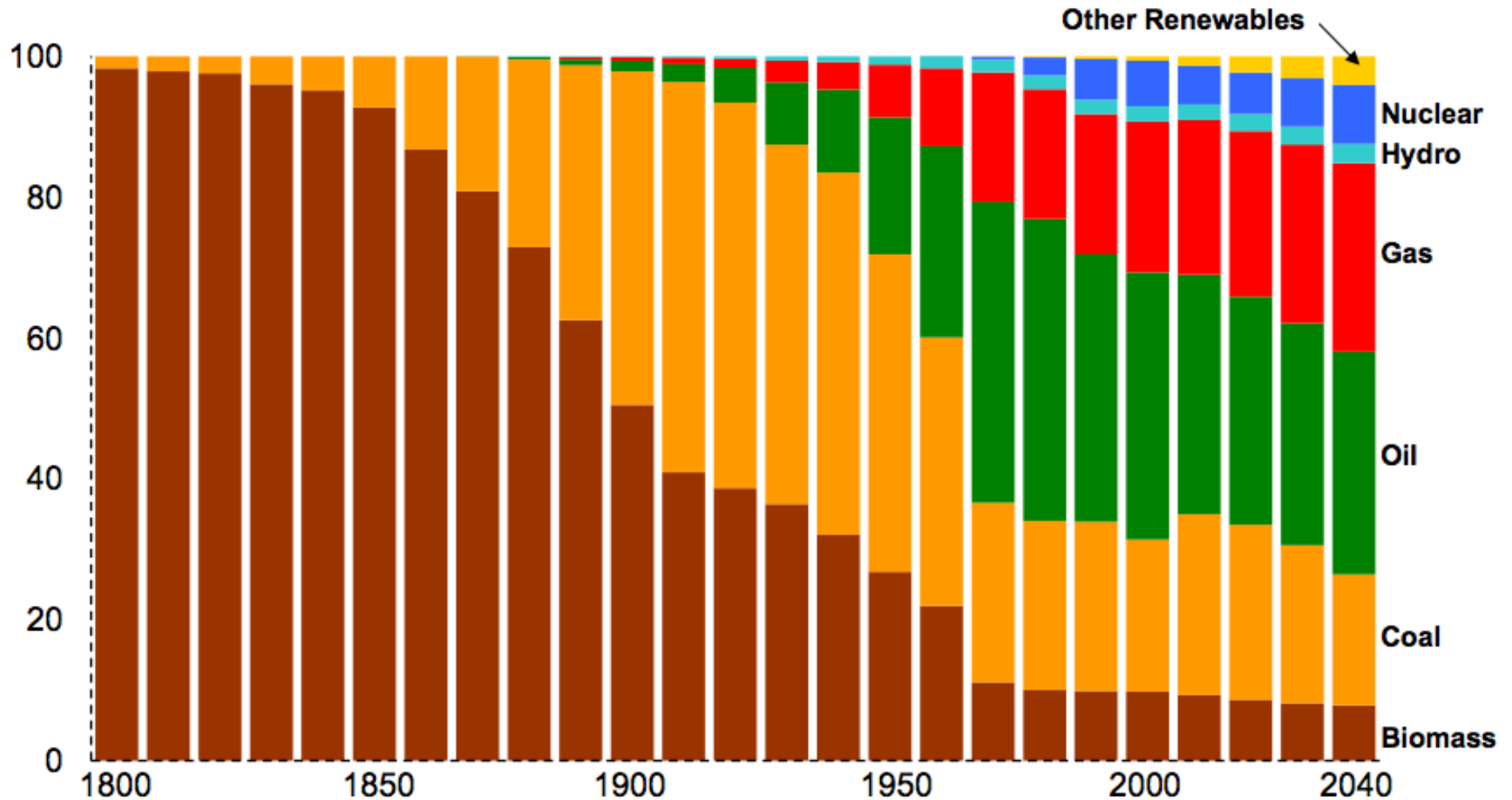
**Heiðar Guðjónsson, 2. júní 2015**

---

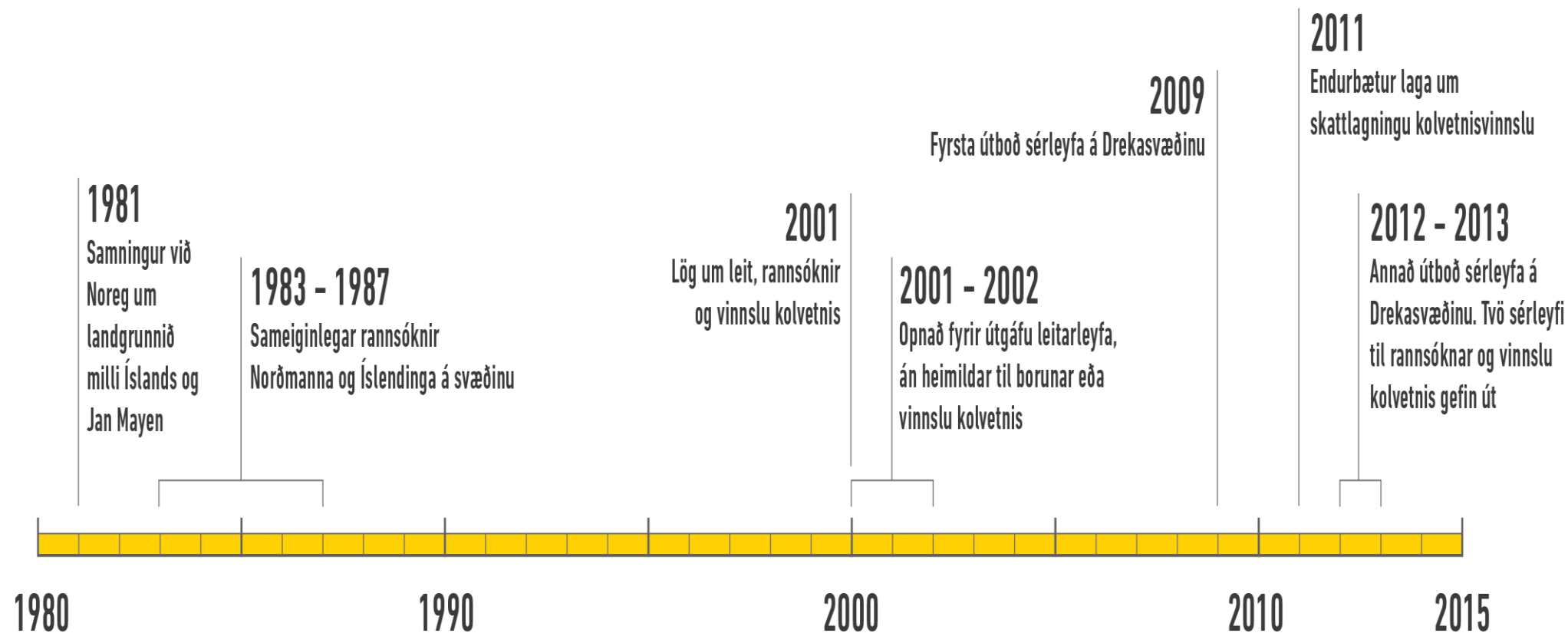
# Olíusaga heimsins, 150 ár

## Global Percent Mix of Fuels

Percent



# Olíusaga Íslands, 35 ár



- 2015 - Sýnataka og mælingarvinna (2D seismic) næstu 2 sumur
- 2017 - Svæði valið til að kanna frekar (3D seismic) eða leyfi skilað
- 2018 - Ákvörðun um hvort borað verður eða hætt við leit og leyfum skilað
- 2020 - Tilraunaboranir
- 2022 - Umsvif aukast mikið í þjónustu vegna borunar. Allt annars konar framkvæmdastig
- 2023 - Ef á að vinna olíu tekur 2-4 ár að ganga frá holu svo hefja megi vinnslu
- 2025 - Olíuvinnsla hefst?

Olíufundur uppá 1 milljarð tunna myndi gera ríkissjóð skuldlausan á 20 ára vinnslutíma. Áætlað að Drekasvæðið geymi 10 milljarða tunna.

Hagkvæmt að láta einkaðila borga en almenningur fær mest ef finnst

# Uppbygging þjónustu I

Ef af borunum verður mun fara í gang framkvæmdir sem miða eingöngu að því að þjónusta tilraunaboranir. Þetta verður þannig úr garði gert að framkvæmdirnar nýtist finnist olía til vinnslu.

- Afgirt svæði með varanlegu yfirborði
- Vöruhús
- Birgðastöð fyrir borefni og sement
- Þær olíubirgðastöðvar sem eru á svæðinu verða notaðar
- Viðbragðsbúnaður verður keyptur eða leigður inn
- Samningar við iðnfyrirtæki um nauðsynlega þjónustu
- Flugtengd þjónusta



- Í fyrstu eru einungis um áhafnarskipti, olíutökur og smá viðhald.
- Þegar leitarboranir byrja þá er eins og það komi 6 togarar á byggðarlagið.
  - Fyrirtækin sem munu þjóna þessu verða að vera ISO vottuð
  - Þau verða að hafa góða verkferla í gangi.
  - Þau verða að hafa mikinn HSE kúltúr.
  - Véla-, rafmagns-, verkfræði- og verkefnisstjórnunar fyrirtæki.
- Vöruumsýsla við höfnina eykst verulega.
  - Mikil aukning á förmum sem menn eru ekki vanir að höndla, samanber rör, borleðja, efnavara ofl.
  - Varahlutir og almennur kostur til skipanna og pallanna
- Ferðamennska eykst einnig veruleg.
  - Krafa um afþreyingu mun aukast.
- Umsvifin á flugvellingum eykst og það verða u.þ.b. 4 þyrlur gerða út frá Egilsstöðum með flugmönnum, flugvirkjum, flugumsjón, öryggisvöktun og hlaðfólki.

# Uppbygging þjónustu



- 75% olíu á hafi úti er af náttúrulegum orsökum, 3% vegna vinnslu olíu og 22% vegna flutninga
- Það er mun hagkvæmara að brenna olíu og gasi en kolum (mengun allt að 100x)
- Andrúmsloftið aldrei verið hreinna í þéttbýli síðustu árhundruð, útaf rafmagnsframleiðslu og olíu/gas notkun
- Betra að vinna olíu á pólitískt stöðugum svæðum þar sem umhverfis- og öryggismál eru í hávegum höfð en t.d. Írak eða Guineu
- Notkun olíu minnkar fátækt og eykur líkur á nýjum aflgjöfum



- Olía er fyrst og fremst notuð til að knýja farartæki (90%)
- Ísland er langt frá mörkuðum, helstu atvinnugreinar eru:
  - Ferðamennska, vaxandi
  - Flutningar, vaxandi
  - Sjávarútvegur, vaxandi
  - Áliðnaður, stöðugur en krefst flutninga
- Umhverfislega og þjóðhagslega hagkvæmt að nota eigin olíu, frekar en kaupa og flytja um lengri veg
- Hagkvæmt að leita nú, þegar spot verð er lágt en framvirkt hátt

**Eykon**

[www.eykonenergy.com](http://www.eykonenergy.com)